

Referenz

Das Ingenieurbüro Voigt, vertreten durch Herrn Hans Joachim Voigt, war seit dem 22. Mai 2018 für unser Unternehmen XCMG tätig.

Die XCMG ist einer der führenden, global agierenden Baumaschinenkonzerne. Das Produktportfolio der XCMG umfasst eine Vielzahl von Baumaschinen, dazu gehören unter anderem mobile Krane in unterschiedlichster Ausführung, Erdbewegungsmaschinen, Straßenbaumaschinen und Betonpumpen. In Krefeld am Niederrhein ist die XCMG European Research Center GmbH, das erste Forschungs- und Entwicklungszentrum des Konzerns außerhalb Chinas, beheimatet. Von dort aus erfolgt zum einen die Erschließung des europäischen Marktes, zum anderen werden Technologien für die gesamte Unternehmensgruppe optimiert und neu entwickelt. Hierbei stehen im Besonderen die Bereiche der Hydraulik- und Antriebssysteme sowie der Steuerungstechnik im Fokus.

Während der Umsetzung eines Projektes zur voll-elektrischen Steuerung eines hydraulischen Kettenbaggers entstanden unter anderem durch die engagierte Mitwirkung des Ingenieurbüros Voigt verschiedene Softwarelösungen nach Vorgaben der XCMG European Research Center GmbH in Krefeld.

Herr Hans Joachim Voigt unterstützte dabei unsere Entwicklungsarbeiten an unseren Standorten in Krefeld und Xuzhou (China). Im Rahmen der Zusammenarbeit war Herr Voigt für nachfolgende Aufgaben verantwortlich:

- Installation und Inbetriebnahme mobiler Steuerungen in der Applikation Kettenbagger
- Software-Entwicklung und -Programmierung in Codesys für mobile Steuerungen verschiedener Hersteller für unsere Baumaschinen
- Fehlerbehebung und Optimierung bzgl. Hardware und Software in der Maschine
- Erstellen von Funktionsblöcken und Bibliotheken
- Einbetten von Schnittstellen für die zukünftige Erweiterung der Funktionalität
- Erstellen einer Visualisierung für die effizientere Parametrierung
- Entwickeln eines Makros zur Auswertung von CAN-bus Daten
- Dokumentation der Arbeitsergebnisse

Seine Software-Lösungen schafften insbesondere eine übersichtlichere Programmstruktur durch einen projektorientierten Ansatz sowie eine signifikante Reduktion der Zykluszeit, die final eine höhere Dynamik und damit eine bessere Steuerbarkeit der Maschine bewirkt.

Wir möchten diese Gelegenheit nutzen, um Herrn Voigt für seine Arbeit zu danken, und wünschen ihm weiterhin beruflich wie privat viel Erfolg.

Krefeld, 29.03.2019



Dr.-Ing. Martin Inderelst



XCMG European Research Center GmbH
47807 Krefeld

Projektleiter Excavator

XCMG European Research Center GmbH